

Si vous ne visualisez pas correctement cette page, merci de [CLIQUER ICI](#)



## LA CASA ET LE BUS-TRAM, FERS DE LANCE DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE

La Communauté d'Agglomération Sophia-Antipolis, au cœur d'un territoire tourné vers l'avenir, est porteuse d'innovations au service de l'humain, de l'économie et de l'environnement. C'est pourquoi, dans une perspective de développement durable, elle met aujourd'hui en œuvre, à travers le chantier du bus-tram en particulier, les principes de **l'économie circulaire**.

Comprendre de quoi il s'agit exactement, comment cela se passe et se traduit concrètement est l'objet de cette nouvelle newsletter.

### ⊕ QU'EST CE QUE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE ?

La prise de conscience des ressources limitées de la planète et du besoin de les économiser a conduit à l'émergence de la notion d'économie circulaire. Celle-ci désigne un modèle économique dont l'objectif est de produire de manière durable, c'est-à-dire en limitant la consommation et les gaspillages de ressources (matières premières, eau, énergie) ainsi que la production des déchets.

Le modèle de l'économie circulaire rompt avec celui de l'économie linéaire (j'extrais, je fabrique, je consomme puis je jette) en ce qu'il est d'abord basé sur le réemploi. Mais il va plus loin, puisqu'il englobe, outre la réutilisation des déchets, la production plus durable de biens et services, ainsi qu'une consommation plus responsable.

### LES PRINCIPAUX DOMAINES D'ACTION DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE



Il faut noter qu'en outre ces nouveaux modèles de production et de consommation liés à l'économie circulaire peuvent être générateurs d'activités et de création d'emplois durables et non délocalisables.

## ⊕ EN QUOI LA CASA EST-ELLE DEVENUE UN ACTEUR DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE ?

La réalisation des aménagements pour la future voie du bus-tram implique la construction de nombreux murs de soutènement, chemin de Saint-Claude ou zone de la Valmasque aujourd'hui, voire peut-être la route de Grasse demain...

Deux procédés de construction de ces murs de soutènement permettent d'illustrer comment les principes de l'économie circulaire sont appliqués aux travaux du bus-tram.

### LE MUR DE SOUTÈNEMENT DE LA VALMASQUE

Les terrassements effectués dans la zone des Cistes et de la Valmasque pour réaliser le prolongement de la rue des Alisiers et la voie du bus-tram impliquent l'extraction d'une quantité importante de matériaux (terre, pierres, roches...) qu'il a été décidé de valoriser autant que possible.

Les roches sont concassées et criblées<sup>(1)</sup> sur site ; les meilleurs matériaux seront transformés en pierres à gabions<sup>(2)</sup> qui servent à remplir les casiers constitutifs du mur situé entre le futur pont et le Campus SophiaTech. 1.600 m<sup>3</sup> de pierres à gabions vont ainsi être utilisées.

Les autres matériaux rocheux extraits, vont, quant à eux, être utilisés comme remblais derrière ce mur ou comme remblais sous chaussée.

(1) : Le criblage est l'opération qui consiste à trier les matériaux rocheux par taille.

(2) : Les gabions, « grosse cage » en italien, sont des casiers le plus souvent constitués de solides fils de fer tressés et remplis de pierre.



Concassage et criblage de la roche



Mur en gabions

### LE MUR DE SOUTÈNEMENT DE LA RÉSIDENCE SARRAZINE

Après leur collecte, leur tri, puis leur recyclage par Véolia, une partie des déchets de l'agglomération est donnée, dans le cadre d'un partenariat, à une jeune entreprise des Alpes-Maritimes, MODBLOC, qui les incorpore à la fabrication d'éléments modulaires en béton (modul's) pour la construction de murs de soutènement. Aujourd'hui, ces



modul's contiennent 10% de matériaux recyclés. A terme, l'objectif est d'atteindre 50 à 60%.

Ces modul's sont préparés et fabriqués dans l'usine de Cagnessur-Mer, puis transportés sur les chantiers pour être posés. En permettant de réduire les délais, de limiter le nombre d'engins sur site et d'améliorer la propreté des chantiers, ce procédé contribue à réduire les nuisances générées par les travaux.

Dans le cadre de l'opération du bus-tram, 320 m<sup>2</sup> de modul's MODBLOC ont été posés, en deux semaines seulement, le long du chemin de Saint-Claude à Antibes, au droit de la résidence de la Sarrazine.



**A travers ces deux exemples de mise en pratique des principes de l'économie circulaire - des déchets produits sur le territoire de l'agglomération sont réutilisés dans la fabrication de murs construits sur le territoire – le bus-tram répond à l'ambition de territoire durable et solidaire de la CASA.**

## POUR EN SAVOIR PLUS SUR LE PROJET

Tous les documents du projet sont disponibles sur le site internet

[www.bustramcasa.fr](http://www.bustramcasa.fr)

**Vous avez une question, une remarque, contactez nous à l'adresse :**

**[bus-tram@agglo-casa.fr](mailto:bus-tram@agglo-casa.fr)**

Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis - Bus-Tram  
Les Genêts - 449, route des Crêtes -  
06901 Sophia Antipolis Cedex  
Tel : 04 89 87 70 00 - Fax: 04 89 87 70 01



Si vous souhaitez vous désabonner de la Newsletter du Bus-Tram, faites-en la demande à l'adresse [bus-tram@agglo-casa.fr](mailto:bus-tram@agglo-casa.fr)